

# IJsland per fiets.

## Een tocht met veel hoogtepunten.

21-7-2010

Goedemorgen, het is wel vroeg, maar de twee uur tijdsverschil met Holland zit er bij ons nog steeds in. Toch maar uit bed. Het is in het pension trouwens veel te heet om



langer onder de klamme lappen te blijven liggen. We gaan de fietsen maar uit de dozen halen en opbouwen. Na een anderhalf uur is dat klusje klaar. Na het ontbijt zijn we de nodige inkopen gaan doen, zoals benzine voor de brander en het nodige eten voor de komende dagen. In winkelstraat van Reykjavik zijn we snel klaar. Alleen nog even wachten op de bank die pas op 10.00 uur open gaat om geld te wisselen. Onze Hollandse pin pas wordt geweigerd bij de IJslandse banken. Ik heb toch echt niets met

Icesafe te maken. Ook bij de bank weten ze niet wat de oorzaak kan zijn. Gelukkig werkt de creditcard wel. Nu alle inkopen terug naar Guesthouse 101. Een broodje voor onderweg klaargemaakt en op de fiets. Langs de kust zijn we naar de vuurtoren gereden mooi begin van onze 3 weekje fiets vakantie hier. Heerlijk weer en mooie vergezichten over het fjord. Langs de zuidkant van de kustlijn terug naar de stad. In de middag weten we het kleine theater te vinden van Villi Knudson, de vulkaan filmer in IJsland. Hier zien we zijn Vulcano show, de moeite waard. In het geasthouse kunnen we ons avondmaal koken, dus daar maken we dankbaar gebruik van. Het indelen en pakken van de fietstassen doen we na de maaltijd. Zo klaar voor vertrek. De fiets dozen end. kunnen we in de kelder achterlaten.

22-10-2010

Weer vroeg uit de veren, te vroeg voor het ontbijt. We stappen op de fiets en rijden naar de haven. Meestal is er van alles te doen 's morgen maar hier is het uitgestorven. Terug in het guesthouse kunnen we ontbijten. We zetten alles in de lift, fietsen en bagage en naar beneden. Ondertussen is het licht gaan regenen. Maar toen we alles op de fietsen gebonden hadden, was het weer droog. Bij de warme bakker langs voor vers brood. Voor de Helgrimms kerk gaan we samen op de foto. Klaar voor de start. We rijden naar het zuiden de stad uit. Het is echter geen onverdeeld genoeg, om door een stad als Reykjavik te fietsen. Het is nl. normaal dat je over het trottoir fietst, dus bij elk zijstraatje bonken we over de stoeranden. Na heel veel zoeken, richting bordjes (voor fietsen) kennen ze hier niet, weten we de stad uit te komen. He, he eindelijk weg uit die herrie. De route voert ons richting het skigebied van IJsland, Bláflöll. Het laatste stuk gaat over de hoofdweg de No.1 en na 80 km komen we aan op de zeer gastvrije camping camping in Hveragerði. Waar we met koffie en thee worden ontvangen. Wel 10 km. meer dan gepland, maar dat hebben we in Reyjavik rondgedoeld. Laten we het daar maar niet meer over hebben, Kl\*\*e fietsstad.

Hveragerði is bekend om zijn kassen die geothermisch verwarmd worden. Sinds de aardbeving van 2008 zijn er nu een aantal nieuwe hotsprings ontstaan. Na een eerste zware fietsdag duiken we vroeg in onze tent.

23-10-2010

Rond een uur of 9 zijn we klaar voor vertrek, via de No.1 gaan we richting Sellfoss. Het is nog niet druk op de hoofdweg, alleen het waait flink en we hebben die wind pal tegen. In Sellfos kom ik tot de ontdekking dat de voorste versnellings kabel zo goed als gebroken is. Die had ik gelukkig reserve dus gerepareerd. Helaas was de fietswinkel in Sellfoss gesloten, dus geen nieuwe reserve kabel.



Net na Sellfos verlaten we de No.1 en gaan via binnen wegen verhard en onverhard verder. Langzaam begint het te regenen. Toch is het een mooie route we komen langs de Þjósa bij de waterval Urriðafoss uit. Verder over de weg No.1 naar Hella. Daar doen we inkopen voor 4 dagen. Zelfs een nieuwe versnelling kabel kunnen we vinden. Morgen gaan we met de bus naar Landmannalaugar. Het hangt van de wegen af of we dan naar Thorsmork fietsen, anders naar ??? We moeten in elk geval voldoende eten en brandstof hebben voor een dag of 4. Tijdens de avond wandeling langs de Hólsa zien we een paar Roodkeelduikers, een futen soort.

24-7-2010

Wil is jarig vandaag. We pakken op ons gemak in en ontbijten. De bus naar Landmannalaugar vertrekt pas om 9.45uur en de halte is vlak bij. Na een prachtige tocht die langs de Hekla vulkaan loopt, komen we rond half een aan.



Na de vaste klussen, zoals tent opbouwen end. gaan we op pad. We lopen omhoog naar de Brennisteinsalda, 861 m. 'n prachtige tocht geen woorden voor, zo mooi. Ook zien we dat we met de fiets niet rechtstreeks naar Thorsmork kunnen rijden. Bij de VVV in Reyjavik was ons verteld dat het goed te doen was. Nou mooi niet. De beheerder bij de kampeerplaats rade het ons af. Ook via de F208 zou het erg lastig zijn. Er ligt plaatselijk veel as en dat is bij regen blubber en bij droog weer erg stoffig en moeilijk te fietsen. Dus worden onze plannen aangepast. We maken een

verjaardags maaltijd, Sojaroni, een kant en klaar menu van macaroni en soja. Lekker en snel klaar. De avond wordt gevuld met een heerlijk warm bad in de bron.

25-7-2010



Ons doel vandaag is nog niet helemaal bekend we zien wel hoe ver we komen. We rijden richting noord over de F208 een onverharde zand en keien weg. Af en toe moeten we lopen, in het mulle zand is fietsen niet mogelijk. Wel is het een hele mooie route, na een koffie bij Hnubbafossar, een waterval, komen we een Belg tegen, ook op de fiets. Jullie hebben nu het slechtste deel gehad zegt hij, "nog een paar km. en dan krijgen jullie

een strakke baan", inderdaad als snel wordt de weg harder en ook wat steniger. Net na de middag bereiken we de F26 en fietsen met de wind in de rug naar het westen. De kampeerplek vinden we bij Holaskógur, na zo'n 70 km. Het is een soort herberg waar diverse activiteiten worden aangeboden, zoals tochten op quad's end. Van ver zien we die kampeerplek liggen, alleen het pad ernaar toe is slecht aangegeven en ook heel erg slecht te fietsen. Maar ja die laatste 2 km redden we ook nog wel. Omdat het lekker weer is en ook winderig, neemt Wil dat waar om een wasje te doen. Het is nu tenminste snel weer droog.

26-7-2010

Even omdraaien vanmorgen in bed. De regen tikt op de tent. Wat later konden we de tent toch droog inpakken. Om te betalen moest eerst de eigenaar worden opgezocht, die gaf een leuke tip. Als we via de onverharde weg zouden fietsen, kunnen we een bezoekje brengen aan Gjáin een sprookjes achtige vallei. Op z'n 6 km van af de kampeerplaats Inderdaad, het was een sprookje je zou zo PeterPan verwachten of uit de Lord of the Rings. Op de landkaarten wordt het aangegeven als Stong. 10 km verder komen we op de normale weg (32) uit, maar wel vlak bij de waterkrachtcentrale en een gerestaureerde Viking boerderij uit 1100. Die beide hebben we ook bezocht. Het weer was ondertussen bar slecht, het goot water en er



stond een harde wind. Gelukkig voor ons uit het noordoosten dus wij hebben hem in de rug. We rijden via Arnes, waar we bij de benzinepomp wat hebben gegeten, naar Flúðir. Vandaag 65 km. Op de kale ongezellige camping ontmoeten we de Belgische Trien uit Gent, die ook op de fiets is. We maken er met z'n drieën een leuke avond van.

27-7-2010



Vanmorgen zijn we vroeg op, het weer is prima en we ontbijten met z'n drieën. Nog voor 9 zijn we gepakt en gezakt, we nemen afscheid van Trien en gaan in het dorp naar de winkel voor vers brood. Dan vertrekken we naar het Noorden, ons doel vandaag is Geysir. Na ongeveer 18 km fietsen we een bergweg in. Daar staan wat boerderijen en we willen melden dat er een schaap langs de weg loopt die prikkeldraad rond zijn poten geraaid heeft zitten. Ook zijn onze bidons bijna leeg. Bij deze boerderijen staat het kleinste kerkje van IJsland er kunnen wel 16 mensen in. De deur is los en we nemen er een kijkje in. Als we een stuk verder zijn zien we vanaf een heuvel de geysir al spuiten. Langs de weg zien we ook patrijzen. Om half drie staat de tent al, we eten vrij vroeg en fietsen daarna

zonder lading naar Gullfoss. 45 min heen en 20 min terug (bergaf). Bij de waterval worden we op een stevige regenbui getrakteerd. Maar ook een zonnetje dus een schitterende regenboog als beloning. Doordat we hier laat op de dag zijn is het lekker rustig alle bussen met toeristen zijn al weg. Nadat we terug zijn bij Geysir was het ook hier rustig en kunnen we op ons gemak naar Stukkur de nog werkende geysir. Op de camping is er geen douche maar we mogen het zwembad van het tegenover liggende hotel gebruiken. Nou dat is een prima oplossing. Lekker in de hete poel en het warme bad genieten.



28-8-2010

Om 6.00 uur naar de geysers en de warme pruttel potjes. Lekker geen andere toeristen om je heen. Om 6.30 uur wordt de eerste Franse toeristenbus gelost, 20 min later zijn ze al weer vertrokken. Wat later ontbeten en ingepakt. We fietsen in een razend tempo naar Laugarvatn, wind mee en bergaf. Daar bij de dorpswinkel fruit en ijs, dus snoepen. Hier staan ook Bernard en Jozette, die we op de camping bij Geysir



hebben ontmoet. Ook zij kopen vers fruit en een ijsje. Het is heerlijk weer dus het wordt onze eerste korte broeken dag. Verder naar Þingvellir, omhoog over de oude grindweg. De nieuwe weg, die laag loopt en veel minder klimmen en dalen is wordt komende herfst geopend. Voor ons is het nu bikkelen en stof happen. Langzaam halen we het Franse echtpaar (64 en 68 jaar) van de camping bij Geysir jaar in. Op het hoogste

punt gaan wij een broodje eten en zij gaan verder. Bij het Þingvallavatn, gaan we niet de normale weg naar de weg onder langs het meer, prachtig over de oude lava formaties. We gaan langs het bekende kerkje en huisjes en bekijken ook de kloof. Een paar km. Noordelijk is de camping, een groot kaal veld met prima sanitair. 's Avonds een prachtige wandeling achter de camping, over de ruige met mos overgroeide lavavelden, en hele grote gaten in de 'grond'.

28-7-2010

Druilerig vandaag, toch op tijd in het zadel. Een paar km vanaf de camping kunnen we naar het uitzichtpunt rijden waar we Þingvellir en Þingvallavatn van boven af kunnen zien. Nu fietsen we over de 48 en 461 richting Hvalfjörður. Onderweg komen we langs Þorufoss een hele mooi waterval, alleen jammer dat het giet. Doorweekt en koud leggen we aan bij een tentje in Medalfellsvatn. We nemen koffie en taart. Als we opgewarmd zijn gaan we verder naar het fjord. Via de 47 rijden we het fjord ongeveer voor de helft rond, een flinke tegenwind en stevig klimwerk maken het zwaar, aan de noordkant hebben we de wind in de rug. Als we daar een klein stukje moeten lopen op een stijl stuk. Stopt er een auto met 3 vlotte IJslandse meiden. We krijgen een paar tomaten en een paprika. Heel leuk zo'n cadeautje. We komen al snel nu bij een boeren camping. Bjarteyjarsandur, er is een grootte ruimte waar we warm en droog kunnen koken en eten. Ook alle natte plunje kunnen we er drogen. De boer heeft 700 fokschapen en 1100 lammeren. 's avonds bekijken we de stallen.

30-7-2010



Vanmorgen een eitje bij het ontbijt, te koop hier op de boerderij. Het waait flink maar het is droog. We kunnen vroeg weg. Vandaag is Borganes ons doel. We willen liever niet langs de hoofdweg rijden dus kiezen we ervoor om weg No. 50 op te gaan, een onverharde bergweg. Een prachtige tocht langs meren, boerderijen en watervallen. Wel af en toe stevig klimmen. Bij het fjord

gekomen zien we direct de brug naar Borganes. Aan de overkant van de brug, Borganes zijde, zijn een aantal winkels. Na 45 km. stoppen bij de bakker en treffen het Franse stel daar aan, achter een ijsje. Zij hadden de nacht wild gekampeerd en langs de 1 verder naar Borganes gefietst. Het was heel erg druk op die weg en niet fijn fietsen. Dus wij hadden de juiste keuze gemaakt vanmorgen. We blijven 2 nachten in Borganes, we zijn aan een rustdag toe. Morgen dus een dag niet fietsen. De camping ligt aan een slikken gebied net de wadden. Het water is heel ver weg bij eb, maar komt tot aan de camping bij vloed. Een mooi gezicht als het opkomt, je kunt het niet voor lopen. Ook komen de vogels die op de slikken fourageren voor het water uit naar ons toe. Ik zit dus met mijn camera tussen een paar rotsblokken ze op te wachten. Gelukkig staan we op het uiterste puntje van de camping, langs de weg is het heel erg druk. De vakantie is dit weekeinde voor de IJslanders begonnen en iedereen is onderweg naar zijn vakantie huisje.

31-7-2010

We gaan een bergwandeling maken. Aan de overzijde van de brug lopen we een berg op. Onderweg heel veel bloemen en planten. Wil is druk met bosbessen plukken. We hebben boven een prachtig uitzicht over de baai, brug, Borganes en omgeving. Boven brood gegeten en weer naar beneden. Onderweg terug nog wat boodschappen gedaan. Ons plan om naar het zwembad te gaan. Laten we maar varen, doordat er een groot jeugd sport evenement in het dorp is, is het zwembad overvol. We gaan wel douche op de camping. Lekker een poosje lezen en lummelen. Dat is een echte rustdag.



1-8-2010

Vroeg op 7.00 uur. Het ochtend ritueel eten, inpakken, ect. Vroeg in het zadel. Prima fiets weer. Weinig wind (in de rug) en een redelijk vlakke weg. We gaan als een speer, we houden een picknick langs de weg en fietsen vlot verder. Bij de afslag naar de 56 stoppen we bij Vegamot een wegrestaurantje met hele lekkere patatjes. Nu nog 26 km, in 1,5 uur zijn ook die achter de rug. Zo, dat was een record dag 90 km. Niet dat we record jagers zijn, maar onder deze omstandigheden is het goed te doen. We kamperen bij Lundastadir. Een camping met een golfbaan aan de kust vlak bij het strand. We lopen, nadat de tent is gebouwd, een stuk langs de vloedlijn en komen ook door een stuk "duintjes" waar het stikt van de (jonge) vogels, sterns, grutto's, tureluurs end. Na het avondeten, waarbij we in de tent moeten zitten vanwege een hevige regenbui, lopen we weer over het strand. Wil vind daar mijn zonnebril terug die ik een paar uur daarvoor was verloren.

2-8-2010



Storm en regen vanmorgen, we wachtten een poosje in ons lekkere warme bedje. Toch om een uur of 9 er maar uit. Na het ontbijt, de hoge golven bekeken aan het strand. Afgewacht tot 11 uur en toen toch maar vertrokken. Langs de kust naar het westen. Onderweg een bezoekje aan het kerkje van Buðir gebracht. Vlak voor Amarstapi, zijn we naar een kloof gelopen Rauðfeldsgjá, een met mossen overgroeide spleet in de rotsen, waar het water

onder doorheen loopt. Bij Amarstapi goot het nog steeds, dus maar even geschuild in het bij de camping gelegen restaurant. 's Avonds wordt het toch iets droger, lopen naar de kust en kunnen het pad op naar Hellnar. Een mooi pad langs de kliffen. Overal zie je vogels, sterns, meeuwen, aalscholvers enz. Bij Amarstapi zitten honderden sterns met jongen op de weg en in het gras. Ook zien we dat de sterns in de modder beek (zoet water) een bad nemen.

3-8-2010

De hele nacht stromende regen, rond de tent is er een aardig moeras ontstaan. Na een poos wachten en nog maar een bak koffie met worteltaart, zijn we rond half twaalf toch op weg gegaan. Het was niet droog maar wel veel minder regen dan vanmorgen. Ons einddoel is Olafsvik, ongeveer 50 km. Onderweg is er genoeg te zien, eerste stop Longdrangar een schitterende lavarots formatie aan de kust en hoge kliffen met veel vogels, een stuk verder Vatnshellir een grot die niet toegankelijk was maar we kunnen er wel in kijken. Verderop Saxholar, een krater die we beklommen hebben. Toen na ongeveer 35 km hard werken tegen de wind in, de noordkust van Snæfellsnes in zicht kwam, zagen we de golven van de oceaan vele meters hoog tegen de lava rotsen van Djupalonssandor kapot slaan. Hier zijn we van de fietsen afgestapt en naar toegelopen over de ruige lavablokken. Prachtig die machtige golven tegen de rotsen. Hellisandur was het eerste bewoonde dorp na ons vertrek vanmorgen. In het winkeltje bij de benzinepomp is er altijd wel koffie. Lekker even opwarmen. De camping in Hellisandur stond ons niet zo aan en Olafsvik is nu voor de wind nog 15 km. Met onderweg de grootste stern kolonie van IJsland.

4-8-2010



Lekker we worden nu eens niet wakker met regen. Dus vlot gegeten en ingepakt. Op naar Stykkisholmer, ongeveer 67 km. Het was wel behoorlijk koud vandaag. Na een km of 18 zien we fietser tegemoet komen. Ja, en wie, Bernard en Jozette, het Franse koppel die de tocht rond Snæfellsnes in omgekeerde richting doen. Een stuk verder zien we langs de kust een klein schuurtje staan. In dat gebouwtje hangen grote stukken vlees. Later

bleek het haaien vlees te zijn. Dit wordt eerst een aantal weken in gegraven in grind langs de kust zodat het gepekeld wordt en dan moet het een tijd op de wind drogen. Het wordt als delicatessen, tijdens oud en nieuw gegeten. Met veel brennevin (IJslandse bandewijn) vermoedelijk om de smaak weg te spoelen. Na een mooie dagtocht komen we om 15.15 uur aan in Stykkisholmer. De veerboot naar Flatey vertrekt over een half uur. Dat is even mooi. Als een haas naar de bakker en dan de boot op. De fietsen moeten we in een kist zetten en werden met de kraan aan boord gehesen. 1,5 uur later gaan we op Flatey aan land. Naast het beroemde kerkje is de camping. Na het eten zijn we naar het eind van het eiland gefietst en te voet verder. Het stikt hier van de vogels prachtig. Langs de kust zien we een school met makrelen zwemmen. Ook hebben we het kerkje bezocht met de prachtige plafond en altaar beschilderingen van Balthasar, de Spaans IJslandse kunstenaar. Hier zie je Jezus afgebeeld met een IJslandse trui aan.



5-8-2010

Lekker rustig is het op het kampeerveld, we beginnen de dag met een uitgebreide wandeltocht rond het eiland. Langs de kust. Het is eb, overal liggen velden met zeewier waar vogels aan het fourageren zijn. Aan de NW kant zien we onze eerste papegaauiduiker. Even later zien er steeds meer. Op de water en ook op de rotsen. Ook twee vogels zwart met rode poten, het zijn volgens het vogelboek, zwarte zeekoeten.



Ze staan in elk geval vast prachtig op de foto. Even na de middag varen we terug naar Stykkisholmer. We worden door tientallen papegaauiduikers uitgeleide gedaan. Ze vliegen rond de veerboot, die overigens een oudje van Nederland is n.l. de Oost-Vlieland, de

naam staan nog duidelijk leesbaar op de zijkant van de boot. De fiets afstand is vandaag welk 3 km. Als de tent gereed is, gaan we het zwembad in. Heerlijk bad met enkele hete poeltjes, een zout en 'n bubbelbad.



6-8-2010

Inpakken kan nog droog. De lucht ziet er wel dreigend uit. Vooral in het zuiden ziet de lucht erg donker en dat is nu net de kant die we op gaan vandaag. Inderdaad na een half uur begint het te spetteren. Tijdens de klim op de weg over de bergen komt de regen echt goed opgang. Niets aan te doen, regenpak aan en doortrappen. Ba, ook nog wind tegen. Tegen half twaalf komen we bij Vegamot, het wegrestaurant waar we een paar dagen terug heerlijke patat gegeten hebben. Ook nu nemen we een mandje patat.

Na een uurtje, stappen we weer op onze stalen ros en rijden nog een 30 km door. We komen bij een boeren camping Snorrastaðir. Een paarden fokkerij. We kunnen binnen zitten en onze natte plunje te drogen hangen. Het is er niet druk, een Duits stel heeft hier net het tentje opgezet. Later op de middag komt een stel uit Denemarken. Zo hebben we hier een best gezellige avond met z'n zessen. Toen we 's avonds naar onze tent liepen, zagen we op het veld twee tentjes op een eiland. De stortbuien hadden een groot deel van het veld onder water gezet. Later op de avond werden er nog een flink aantal mensen gebracht die in de schuur moeten eten en slapen. Wij lagen al in de tent. Het was een groep vrijwilligers die onderhoud deed aan wandel-en paarden paden.

7-8-2010

Met z'n zessen ontbeten. Wij vertrokken zuid, ons doel Akranes. De andere 4 gaan naar het noorden. Het is redelijk goed weer, prachtige wolken luchten boven de



lavavelden en weilanden. Na een paar uur komen we in Borgarnes, een mooie gelegenheid om boodschappen te doen en lekker brood bij de warme bakker te halen. Ze hebben hier trouwens heerlijk brood, in diverse soorten. We gaan door naar Akranes, een rit die helemaal over de No.1 gaat. Niet onze keuze maar het kan niet anders. Dus achter elkaar rijden en goed aan de

kant. Ondertussen wordt de lucht we erg zwart. Toch denkt Wil dat het wel meevalt en doen we de regenpakken niet aan. Mis, de hemel opent zijn poorten en in een ogenblik zijn we allebei doornat. Een regenpak helpt nu toch niet meer, dus fietsen we stevig door. Het is niet koud en na een half uur komt de zon er weer bij. Als we Akranes binnen fietsen zijn we allebei weer droog. Op de camping informeren we naar de bus, waarmee we morgen via de tunnel (verboden voor fietsers) onder Hvalfjörður door, naar de richting Reyjavik willen. Helaas die rijd op zondag maar een keer, n.l. om 17.00 uur. Onze plannen maar snel aangepast en vandaag maar met de bus door de tunnel. Om 18.00 komen we in Mosfellsbær aan. Vanaf de bushalte nog een km. of 6 naar de camping. Als enige staan we op een ruim veld bij een groenten tuinderij. We mogen zelf groenten pakken wat we nodig hebben. Al met al toch een lange fiets dag 77 km + 33 met de bus. 's Avonds moet de fiets gerepareerd worden, er is een spaak gebroken van m'n achterwiel. Na een uurtje lezen en een lekker pilsje in bed.



8-8-2010

Poosje uitgeslapen vanmorgen. De tent is van binnen net zo nat als van buiten. We hangen de boel over wat struiken in de zon, die zich vandaag lekker weer eens laat zien. Een uurtje later is alles droog en rollen we de boel op. We rijden over de 36 naar Pingvallavatn, waarna we via de zuidzijde naar Sellfoss rijden. Een schitterende tocht langs het meer en de rivier,

een aantal steile klimmentjes moeten we te voet doen maar dat maakt het er niet minder mooi op. Even over de helft blijkt de versnellingkabel weer kapot te gaan, hij hangt nog aan een paart vezeltjes. Dus de voorste versnelling maar niet meer gebruiken in de hoop Sellfoss te halen. Dat lukt, Wil zit er helemaal doorheen. Om wat aan te sterken hebben we eerst een pan soep gekookt, voordat we de routine werkzaamheden gaan doen.

9-8-2010.



Toch nog naar Þórsmörk het dal dat tegen de Eyjafjallajökull vulkaan aanligt. Het was ons afgeraden dit per fiets te doen. Om 9 uur vertrekken we bij de bushalte in Sellfoss. We zitten samen in de bus. Na een 3 kwartier stoppen we bij de Seljalandsfoss, de waterval aan het begin van het 24 km lange dal. Hier stappen er nog een aantal mensen in de bus. Hier zie je ook de schade die door het water is aangericht tijdens de uitbarsting een paar maanden terug. Ook is alles zwart van de as. Hier en daar een dikke laag van meer dan 20 cm. We kruisen 24 rivieren en beekjes, er zijn geen bruggen dus we rijden door het water. Onder aan de Eyjafjalla vulkaan stoppen we even. We zien dat het gletsjer meer helemaal dicht gelopen is met puin, lava

en stof. Van hier is het nog een kwartiertje rijden tot Basar de hut waar de bus stopt. Hier vandaan lopen de Réttarfell op (509m) hoog. Boven hebben we een fantastisch uitzicht op het hele dal en op de vulkaan, maar ook op Fimmvörðuháls, het punt waar de uitbarstingen in april zijn begonnen. Je kunt de dampende lava goed zien. Op de top hebben we ons brood laten smaken, een prima plek voor een picknick. We genieten van het prachtige weer en het uitzicht. Terug beneden wandelen we door de rivierbedding naar de overzijde van het dal. Het hier een stuk natuur waar helemaal niets aan veranderd is door de mens. M.u.v. 2 losse loopbruggen om over de rivier te kunnen komen. Half zeven zijn we terug bij de tent, mooi op tijd om nog boodschappen te doen. We hebben een geweldige dag gehad.



10-8-2010

Al om 7 uur beginnen we onze ochtend routine. Helaas is de tent klets nat van de condens, maar hij moet toch maar de zak in. Nadat we vers brood bij de bakker hebben gekocht rijden we naar de zuidkust, het dorp Eyrarbakki, een dorp dat vroeger een van de belangrijke haven plaatsen van IJsland was, er staan nog een aantal heel oude houten huizen. Waarvan de oudste rond 1700 is gebouwd. Een zwart geteerd en gepotdekseld gebouw, dat nu als museum wordt gebruikt. Verder langs de kust over de 34. en dan over de 39. het mooie weer veranderd langzaam het gaat steeds harder waaien. Na een stevige klim stoppen we bij een grot Raufarholshellir, waar we onze broodjes eten. De grot is 1350 m lang en loopt onder de weg door. Op het bordje met uitleg staat o.a. dat je een goede lamp en schoenen moet hebben en veel plezier. Kijk dat is wat anders dan een kassa of verboden toegang, eigen initiatief, typisch IJsland. Verder maar weer, hard werken tegen de nu stormachtige wind. Na 16 km op de 39



komen we op de No.1 uit, we moeten nu achter elkaar over de “vluchtstrook”. Bij het benzinestation kunnen we weer tanken, een heerlijke kjötsuppa, ofwel vlees soep in het Hollands. De wind gaat weer wat liggen en we rijden de laatste 20 km naar Reykjavik. Het was net als de eerste fietsdag weer moeilijk en ook wel gevaarlijk op de drukke hoofdwegen in de stad. We gaan zo snel mogelijk van de hoofdweg af en rijden langs een perk naar de camping. Wat zien we daar? Onze burens zijn Jozette en Bernard, het Franse stel dat we al vaker hebben ontmoet. Naast de camping is het grote zwembad van Reykjavik. Hier hebben we ons 's avonds vermaakt in de warme poeltjes, het zoutbad en stoombad. Terug bij de tent gaan we snel pitten we zijn alle bij bekaf na een lange zware fietsdag 75 km. Met heel veel wind tegen.

11-8-2010

Onze laatste hele dag op IJsland. Onze Franse burens zijn al vroeg aan het pakken en vertrekken vroeg naar de richting Sellfoss, waar wij gisteren vandaan kwamen. Wij doen het rustig aan. Het is zonnig dus de tent kunnen we voor de laatste maal echt goed droog inpakken. Rond half elf fietsen we de camping af richting het guesthouse. Daar kunnen we de spullen al in de kamer zetten. We gaan bij naar de bakker voor koffie met een punt taart, die hebben we wel verdient, vinden we. In de stad fietsen we nog wat rond. We bezoeken een foto expositie in de bieb. Maar die valt erg tegen.

Bij het meer gaan we lekker zitten. Mensen kijken. Verder doen we de laatste inkopen, dingen die we mee naar huis willen nemen. Terug op de kamer pakken we alles in, de fietsen weer in de dozen enz. Nu gaan we lekker uit eten in de stad. Bij een tentje na No 73. heet. Prima zaakje, het aanraden waard. We gaan op tijd naar bed. Morgen loopt de wekker om 4.00 uur af. We worden om 5 uur opgehaald door de FlyBus. 8 uur vliegen we weg van Keflavik airport, om half een staan we weer op Nederlandse bodem, waar Frits ons staat op te wachten.

Moe, maar terugkijkend op een prachtige vakantie komen we thuis aan. Nog een dag of wat thuis en we gaan weer aan het werk.

Wil en Abe Maaijen

juli-aug 2010

[Dit verslag in pdf formaat klik hier.](#)